



Włocławek, 10.2026 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy drogi powiatowej nr 3703W ul. Dworcowa w Sierpcu w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego km 0+000 - 0+266	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE POWIAT SIERPECKI, GM. M. SIERPC, OBRĘB SIERPC, DZ. NR EWID. 3/51
Inwestor:	 Powiat Sierpecki
Stadium dokumentacji:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego
Branża:	Drogorowa
Biuro Projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Projektant:	



SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Wykaz znaków	str. 6
4. Karta uzgodnień	str. 7
5. Część rysunkowa	str. 8
1) Plan orientacyjny- arkusz nr 1	
2) Plan sytuacyjny oznakowania- arkusze nr 2 - 3	



OPIS TECHNICZNY

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla dla
przebudowy drogi powiatowej nr 3703W ul. Dworcowa
w Sierpcu

I. Podstawa prawna opracowania projektu

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem,
4. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach-załączniki nr 1 – 4,
5. ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
6. wizja lokalna drogi,
7. umowa nr ZDP.DT.3.262.3.2026 z dnia 10 sierpnia 2026 r. na wykonanie projektu.



II. Przebieg drogi

Droga powiatowa nr 3703W ul. Dworcowa przebiega na terenie miasta Sierpca w obszarze zabudowanym. Opracowanie obejmuje odcinek drogi o długości 266 m (km 0+000 – 0+266).

III. Charakterystyka drogi wg lokalizacji opracowania:

- Długość – 266 m,
- Szerokość jezdni/pasów ruchu – 7,0 m / 3,5
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Pobocza – gruntowe,
- Chodnik – brak w stanie istniejącym- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- Natężenie ruchu na drodze- niskie

IV. Znaki:

1. Znaki pionowe: przyjęto znaki pionowe z grupy znaków średnie- odblaskowe I generacji,
2. Oznakowanie poziome: wykonać mechanicznie w technologii cienkowarstwowej oraz grubowarstwowej- szczegóły w ramach wykazu oznakowania (str 6).
3. Kolorystyka zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



V. Uzasadnienie projektu:

W stanie obecnym droga powiatowa nr 3703W dla projektowanego odcinka nie posiada opracowanej organizacji ruchu drogowego. Droga ta została przeznaczona do przebudowy polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego na długości 266 m. W związku z tym zasadne jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego oraz wprowadzenie jej w ramach przebudowy.

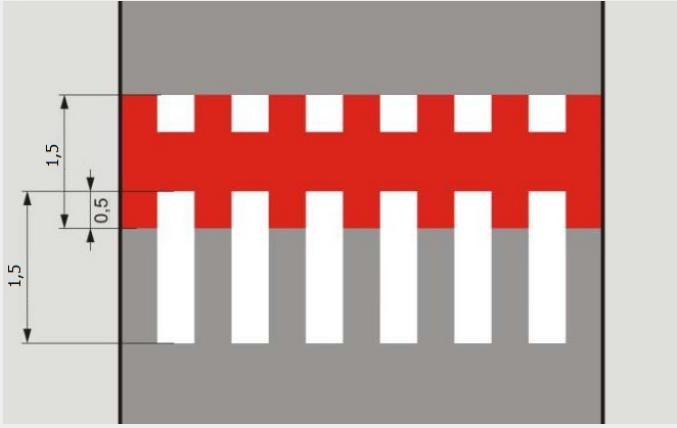
Termin wprowadzenia:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu: do 31.12.2026 r.

Projekt opracował:



WYKAZ OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe projektowane				
Lp.	Symbol	Tarcza (szt.)	Słupki (szt.)	Uwagi
1	B-9	2	2	-
2	C-13/C-16	2	2	-
3	C-13/C-16	1	1	Zmiana lokalizacji z wykorzystaniem istniejących znaków
4	C-13a/C-16a	1	1	Zmiana lokalizacji z wykorzystaniem istniejących znaków
Oznakowanie poziome projektowane				
Lp.	Symbol	Ilość (szt.)	Powierzchnia (m ²)	Uwagi
5	P-10	-	15	wymiar 0,5 m x 1,5 m w technologii grubowarstwowej
6	P-11	-	6	w technologii grubowarstwowej
7	Powierzchnia przejazdu dla rowerów oznaczona barwą czerwoną	-	43,52	w technologii grubowarstwowej
8	P-23/P-26	5	-	w technologii cienkowarstwowej
Szczegół przejęcia dla pieszych i rowerów				
				



Karta uzgodnień

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla dla
przebudowy drogi powiatowej nr 3703W ul. Dworcowa
w Sierpcu



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LEGENDA BP:

- | | |
|---|--|
|  | Linie rozgraniczające teren inwestycji |
|  | Istniejąca krawężń jezdn |
|  | Oś ciągu pieszo-rowerowego |
|  | Krawężńik betonowy 15x30x100 cm |
|  | Krawężńik betonowy 15x22x100 cm |
|  | Opornik betonowy 12x25x100 cm |
|  | Obrzeże betonowe 8x30x100 cm |
|  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego grub. 6 cm |
|  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grub. 6 cm |
|  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego grub. 8 cm |
|  | Zieleń |

LEGENDA SOR:



C-13/16

oznakowanie pionowe istniejące



C-13/16

oznakowanie pionowe projektowane



P-4

oznakowanie poziome istniejące



P-4

oznakowanie poziome projektowane

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3703W ul. Dworcowej w Sierpcu poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Miasto Sierpc		
Inwestor:	 Powiat Sierpecki		
Stadium dokumentacji:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Nazwa zasku:	Plan sytuacyjny oznakowania		
Biurow projektowe:	 Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski		Podpis:
uprawnienia budowlane nr KUP/D134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Brzoz:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:500	7.09.2026 r.	3

Mapa zgodna
z oryginałem

